



ORDINANZA N. 17 Reg. Gen. n° 131/2023

IL SINDACO

TENUTO CONTO che questo Ente con deliberazione di Giunta Comunale n. 97 del 04/07/2015 ha adottato una zona a traffico limitato 0-24 interessante le vie e le piazze del centro cittadino e che è previsto il divieto di circolazione per gli autobus turistici, con eccezione degli autobus di linea e di quelli preventivamente autorizzati, approvandone nel contempo le tariffe di ingresso e sosta;

CONSIDERATO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 04/01/2023 sono state apportate modifiche alle tariffe e al disciplinare di accesso alla zona a traffico limitato;

CONSIDERATO che l'accreditamento degli autobus turistici, la richiesta di permesso e la relativa autorizzazione avviene su di una piattaforma gestita dalla Polizia Municipale sul sito internet <http://www.levantoparkbus.it>, nella quale l'utente crea autonomamente il permesso che viene validato dall'operatore dell'Ufficio P.M.;

TENUTO CONTO che sono in corso delle modifiche alla suddetta piattaforma al fine di implementare la funzionalità del programma e rendere più agevole il lavoro degli operatori e degli utenti;

CONSTATATO che nei mesi di luglio e agosto si è verificato un incremento esponenziale di ingressi di autobus turistici, ancorché autorizzati, in special modo nelle giornate di arrivo al porto di La Spezia delle navi di crociera, i cui turisti effettuano le escursioni alle Cinque Terre individuando nella stazione ferroviaria di Levanto il punto di arrivo e/o partenza;

PRESO ATTO che dai dati in possesso del Comune i veicoli in transito all'interno del territorio, nel periodo estivo, si attestano su circa 30.000 veicoli giornalieri mentre la media quotidiana degli autobus turistici presenti è di n. 20 e che in ragione delle favorevoli condizioni meteorologiche le presenze turistiche sul territorio sono ancora considerevoli;

PRESO ATTO che dalla visione del calendario pubblicato sul sito <https://speziacarrara.cruises/> risultano in arrivo dalla data odierna e sino alla fine dell'anno, al solo porto della Spezia, 53 navi da crociera e che la maggior parte dei crocieristi verrà a visitare le Cinque Terre con le modalità di trasporto anzidette e che l'area della stazione ferroviaria dedicata agli autobus turistici è base anche per l'organizzazione di altri tour operator nazionali ed internazionali;

TENUTO CONTO che le tre strade provinciali di accesso al paese hanno una conformazione plano-altimetrica discendente con direzione centro urbano, caratterizzate da tornanti in sequenza e in alcuni tratti aventi larghezza non sufficiente al transito contemporaneo di veicoli di dimensioni importanti, tale che l'arrivo contemporaneo dei suddetti veicoli in colonna provoca gravi turbative alla circolazione;

CONSIDERATO che la strada di accesso principale utilizzata dagli autobus di linea e dalla maggioranza degli altri tipi di veicoli è la "SP 566 DIR Levanto-Carrodano", che congiunge il casello autostradale di Carrodano al centro abitato di Levanto e si snoda per una lunghezza di circa 13 chilometri con una serie di curve e tornanti a stretto raggio che non consentono il contemporaneo transito di veicoli quali autobus e autovetture;

CONSIDERATO che dalla progressiva chilometrica 9+100 della SP566DIR sino alla Via Nuova Stazione, strada comunale ricadente all'interno del centro abitato, la circolazione è quasi quotidianamente rallentata a causa della presenza dell'elevato numero di autobus turistici diretti alla stazione ferroviaria che giungono in colonna e in determinate fasce-orarie, e nelle suddette circostanze sono emerse forti criticità per incroci malagevoli o impossibili, con la conseguenza che alcuni veicoli hanno dovuto effettuare pericolose manovre in retromarcia al fine di consentire il transito dei pullman;



CONSIDERATO inoltre che si sono verificati importanti intralci viabilistici nel parcheggio della Loc. Moltedi e vie laterali, dovuti alla contemporanea presenza in loco di almeno 25/27 autobus turistici in attesa dei passeggeri provenienti dalla vicina stazione ferroviaria, in spazi malagevoli e con manovre nel parcheggio di entrata e uscita dagli stalli che creano grave nocumento alla sicurezza delle persone;

CONSIDERATO inoltre che in molte occasioni sono emerse ulteriori criticità dovute al fatto che alcuni autisti sostano con motore acceso in attesa dell'arrivo dei turisti creando problematiche legate all'inquinamento acustico e atmosferico;

TENUTO CONTO che nella stagione estiva la circolazione veicolare è già sostenuta dato il notevole afflusso di turisti determinato dalla vocazione turistica di questo comune e che pertanto la circolazione degli autobus rappresenta un ulteriore elemento di ostacolo alla fluidità della circolazione e un potenziale rischio per la sicurezza della circolazione;

RITENUTO di dover intervenire sull'attuale disciplina della circolazione degli autobus turistici al fine di conseguire un più ordinato assetto del traffico e prevenire incidenti stradali dovuti sia alla conformazione plano-altimetrica delle strade che all'eccesso di autobus turistici in transito sulle strade del territorio;

VISTO che questo comune con deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 07/03/2017 ha adottato il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che ha tra i suoi obiettivi primari di garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità e di migliorare la qualità dell'aria;

TENUTO CONTO che, per quanto sopra detto, nell'immediato, la soluzione più idonea a limitare intralci alla circolazione e a salvaguardare la stessa da sinistri stradali consista nel contingentare gli accessi degli autobus turistici ad un numero massimo di 15 unità quotidiane;

CONSIDERATO che la suddetta limitazione oltre a tutelare la sicurezza della circolazione consegue anche la finalità di tutelare l'ambiente, specie dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico, finalità evidentemente correlate e riconducibili ad una generale esigenza di salvaguardia della salute pubblica;

RITENUTO indispensabile, quindi, provvedere in merito, in ragione del preminente interesse alla sicurezza e pubblica incolumità finalizzato ad adottare adeguate e puntuali misure preventive atte a garantire il più possibile la sicurezza della circolazione;

CONSIDERATA l'urgenza ed indifferibilità, consistente nell'impossibilità di differire l'intervento ad altra data in relazione alla ragionevole previsione di danno attuale o anche solo potenziale, a breve distanza di tempo;

TENUTO CONTO che il mezzo prescelto in riferimento allo scopo sia il più congruo, coerente e proporzionale tra le circostanze di fatto e il contenuto dell'atto;

DATO ATTO che il carattere generale del provvedimento, indirizzato ad un numero indeterminato di soggetti, consente all'Amministrazione l'omissione della comunicazione di avvio del procedimento di cui all'art.7 della legge 241/1990;

VISTO l'art.7 comma 9 del Codice della Strada D.Lgs 285/1992 per il quale *“i comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorchè' di modifica o integrazione della deliberazione della giunta”*.

VISTO l'art.50 del TUEL D.Lgs. 267/2000 rubricato “Competenze del Sindaco e del Presidente della Provincia”



ORDINA

A far data dal 18/09/2023 e sino al 31/10/2023, di limitare l'accesso alla zona a traffico limitato degli autobus turistici, così come adottata con delibera di giunta comunale n. 97 del 04/07/2015, ad un numero massimo di 15 autobus al giorno, previamente autorizzati e muniti di contrassegno.

I conducenti degli autobus turistici sono tenuti al rispetto di quanto prescritto dal comma 7-bis art. 157 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada".

L'inottemperanza alla presente ordinanza comporterà l'irrogazione della sanzione amministrativa di cui all'art. 7 comma 9 del Codice della Strada.

DISPONE

che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale dell'Ente ed è trasmessa:

Alla Prefettura della Spezia
Alla Questura della Spezia
Alla Stazione Carabinieri di Levanto
Al Comando di Polizia Locale di Levanto

La Polizia Locale e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di vigilare sulla corretta osservanza del presente provvedimento.

MANDA

Al Servizio di Polizia Municipale per la predisposizione della posa in opera della relativa segnaletica stradale e per le opportune modifiche al portale di accreditamento bus, dando prelazione agli autobus turistici i cui passeggeri usufruiscono dei pubblici esercizi e servizi presenti sul territorio comunale.

AVVERTE

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà proporre:

- Ricorso al TAR competente per territorio entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;
- Ricorso Straordinario al Capo dello Stato, per soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

Levanto, li 14/09/2023



IL SINDACO

Luca DEL BELLO

COMUNE DI LEVANTO

